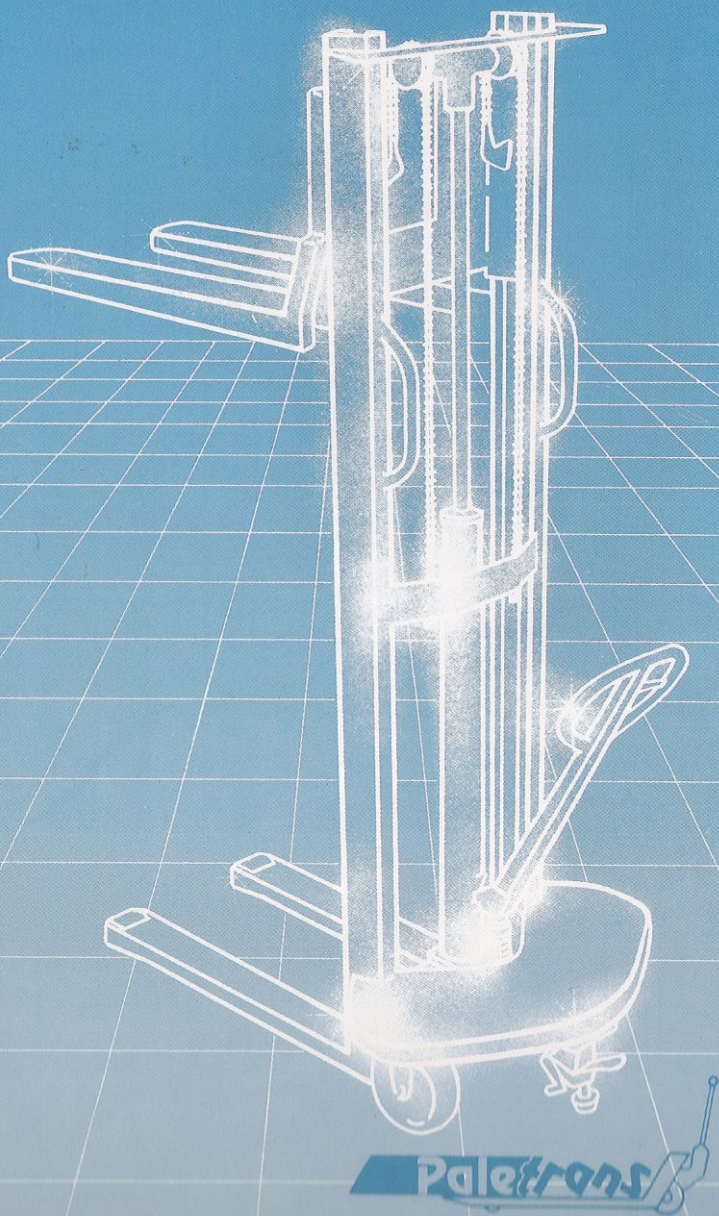


manual de instruções

PEM 800



empilhadeira hidráulica manual

PEM 800



nº	conjunto	quant.	código
01	Alavanca de Comando	01	5001
02	Unidade Hidráulica	01	5002
03	Chassi	01	5003
04	Garfo	01	5004
05	Sistema Direcional	01	5005

alerta

Antes de operar a sua empilhadeira PEM 800, verifique as instruções contidas neste manual para obter um melhor rendimento e durabilidade do seu equipamento.

funcionamento

A operação da sua PEM 800 caracteriza-se por sua simplicidade. Para transferir uma carga de um ponto para outro, basta introduzir os garfos sob a carga a ser transportada, que deverá estar sobre paletes para não danificar os garfos. Posicionar o acionador manual (01-02) na posição "levantar" e acionar o sistema hidráulica até a carga ficar elevada sem contato com o piso. Transportar a PEM 800 até o ponto desejado puxando-o pela alavanca (01-01) com o acionador manual (01-02) na posição "neutro". Para abaixar a carga é só colocar o acionador (01-02) na posição "abaixar" e pronto.

Levantar



Aciona a bomba hidráulica para elevação de carga a transferir.

Neutro



Libera a alavanca de esforços permitindo deslocamento

Abaixar



Aciona a válvula de descarga, proporcionando uma descida suave.

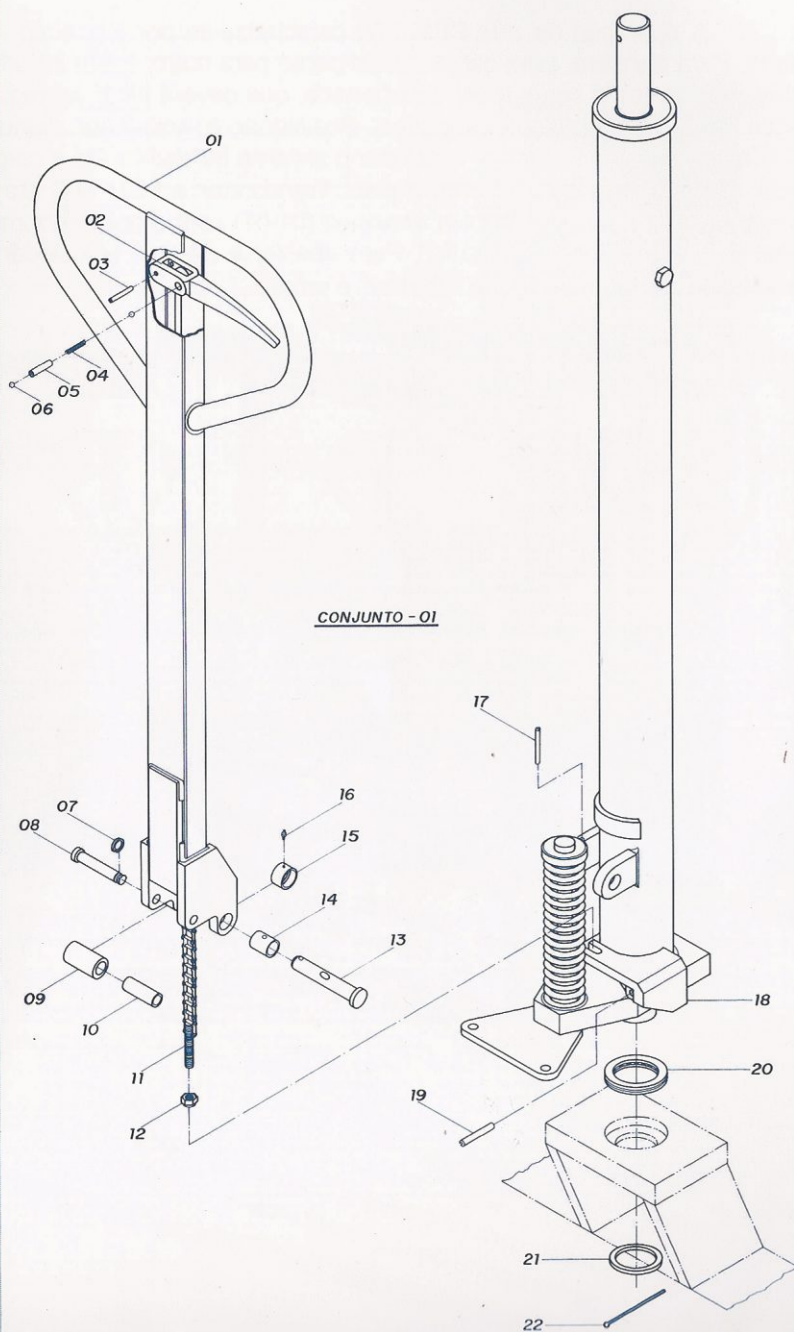
garantia e assistência técnica

A Palettrans possui serviço autorizado de Assistência Técnica em diversos pontos do país, com pessoas habilitadas e peças originais.

Consulte-nos para indicação da oficina mais próxima. A sua PEM-800 está coberta quanto a defeitos de fabricação, por um período de 6 (seis) meses, excetuando-se os caracterizados como uso indevido.

Para comprovação da validade de garantia deverá ser anexado pelo cliente, uma cópia da Nota Fiscal de origem e encaminhado para uma oficina autorizada; sendo os custos de transporte de responsabilidade do cliente.

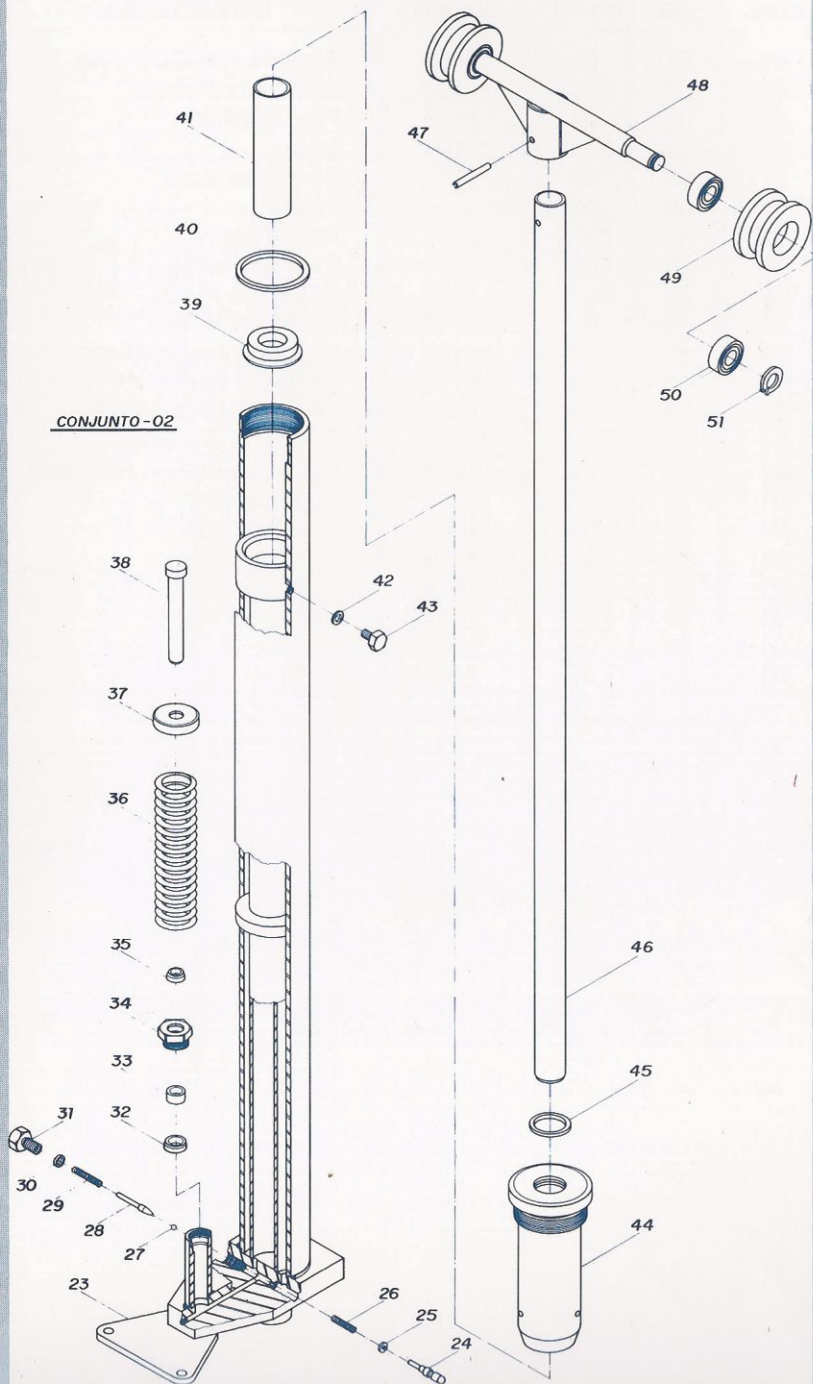




alavanca de comando

conj.	pos.	quant.	código	denominação
01	01	01	1192	Alavanca de Comando
01	02	01	1102	Acionador Manual
01	03	01	1103	Pino Elástico
01	04	01	*1104	Mola
01	05	01	*1105	Bucha da Mola
01	06	02	1106	Esfera
01	07	01	1107	Anel Elástico
01	08	01	1108	Pino do Rolete
01	09	01	1109	Rolete do Pistão
01	10	01	*1110	Bucha do Rolete
01	11	01	1193	Varão de Acionamento
01	12	01	1112	Porca do Varão
01	13	01	1020	Pino da Alavanca
01	14	02	*1019	Bucha da Alavanca
01	15	02	1014	Bucha de Aço da Alavanca
01	16	02	1164	Engraxadeira
01	17	01	1156	Pino Elástico
01	18	01	1116	Desativador
01	19	01	1115	Pino Elástico
01	20	01	*1162	Pista de Esfera
01	21	01	1165	Arruela
01	22	01	1166	Cupilha

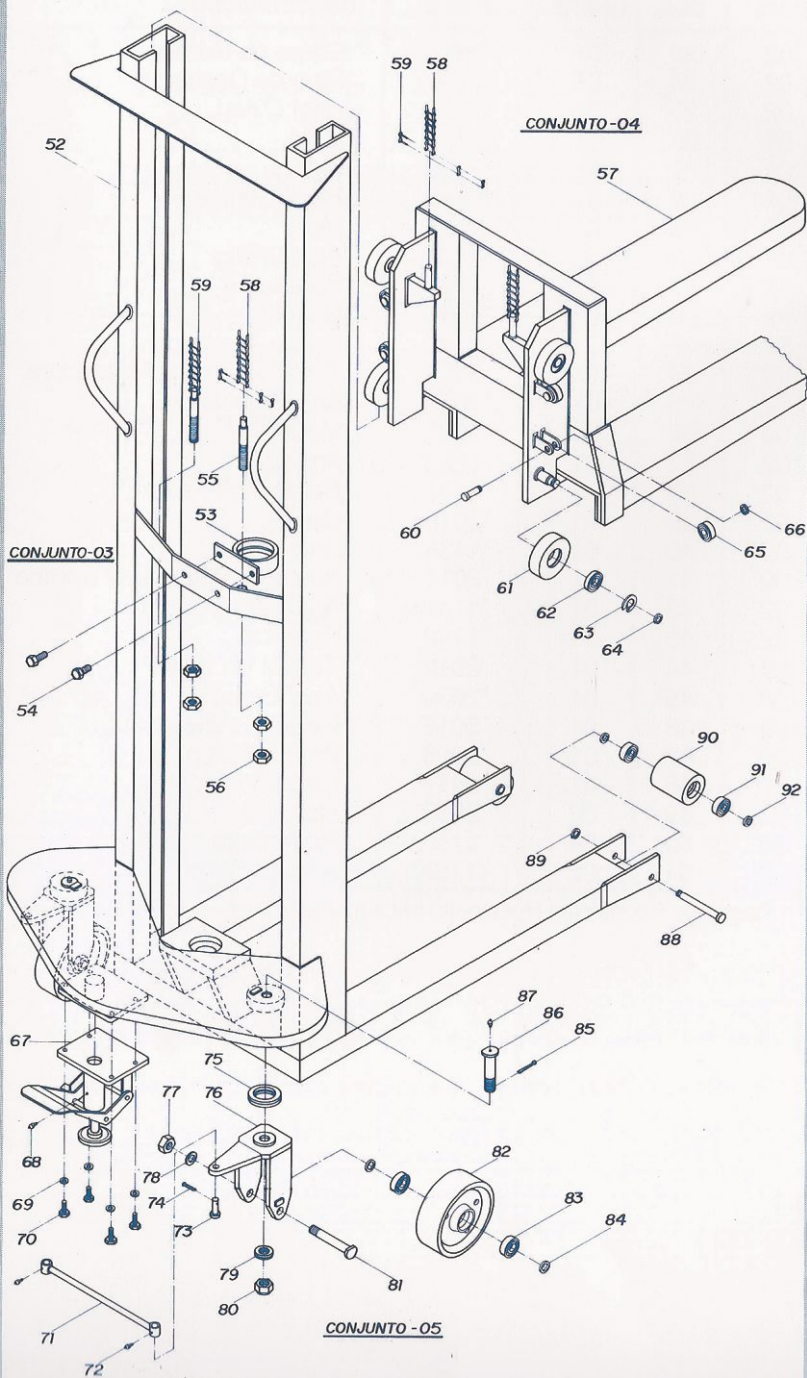
* Peças de Reposição. Aconselhamos mantê-las em estoque.



unidade hidráulica

conj.	pos.	quant.	código	denominação
02	23	01	5011	Corpo da Bomba
02	24	01	1146	Pino de Descarga
02	25	01	*1145	Anel O'ring
02	26	01	*1143	Mola
02	27	01	1106	Esfera
02	28	01	*1119	Sede Cônica
02	29	01	*1104	Mola
02	30	01	*1120	Anel O'ring
02	31	01	1121	Parafuso
02	32	01	*1030	Gaxeta
02	33	01	1039	Bucha Acionadora
02	34	01	1028	Tampa Camisa Acionadora
02	35	01	*1029	Anel Raspador
02	36	01	*1033	Mola
02	37	01	1032	Arruela
02	38	01	1031	Pistão Acionador
02	39	01	*2010	Gaxeta
02	40	01	*1135	Anel O'ring
02	41	01	2011	Bucha da Tampa da Bomba
02	42	01	*1141	Anel O'ring
02	43	01	1142	Parafuso
02	44	01	2012	Tampa da Bomba
02	45	01	*2030	Anel O'ring
02	46	01	5016	Pistão de Elevação
02	47	01	5008	Pino Elástico
02	48	01	5017	Eixo da Roldana
02	49	02	3050	Roldana
02	50	04	1150	Rolamento
02	51	02	1153	Anel Elástico

* Peças de Reposição: Recomendamos mantê-las em estoque.



chassi

conj.	pos.	quant.	código	denominação
03	52	01	5018	Chassi
03	53	01	5019	Anel da Bomba
03	54	02	3032	Parafuso
03	55	02	3054	Esticador da Corrente
03	56	04	1175	Porca

garfo

04	57	01	5021	Garfo
04	58	02	5022	Corrente
04	59	04	3053	Emenda da Corrente
04	60	04	3010	Pino do Rolamento
04	61	04	3057	Roda de Elevação
04	62	04	2031	Rolamento
04	63	04	3058	Anel Elástico
04	64	04	1153	Anel Elástico
04	65	04	3096	Rolamento
04	66	04	2025	Anel Elástico

sistema direcional

05	67	01	3030	Freio Trava
05	68	01	1164	Engraxadeira
05	69	04	3031	Arruela
05	70	04	3032	Parafuso
05	71	02	5023	Barra de Direção
05	72	04	1164	Engraxadeira
05	73	04	3034	Pino da Barra de Direção
05	74	04	1107	Cupilha
05	75	02	3036	Pista de Esfera Maior
05	76	02	3042	Corpo do Rodízio
05	77	02	1175	Porca
05	78	02	3038	Arruela
05	79	02	3039	Pista de Esfera Menor
05	80	02	3040	Porca
05	81	02	3041	Eixo da Roda de Direção
05	82	02	*3044	Roda de Direção
05	83	04	1150	Rolamento
05	84	04	3043	Espaçador
05	85	02	3097	Cupilha
05	86	02	3045	Parafuso Fixação do Rodízio
05	87	02	1164	Engraxadeira
05	88	02	3046	Eixo da Roda Simples
05	89	02	2025	Anel Elástico
05	90	02	*3048	Roda Simples
05	91	04	1150	Rolamento
05	92	04	3047	Espaçador da Roda Simples

problemas e soluções

problemas	causas	soluções
1. O bombeamento da alavanca não eleva os garfos.	1. Ar no sistema.	1. Bombear várias vezes com o acionador manual (01-02) na posição "neutro".
	2. Gaxeta (02-39) danificada.	2. Trocar a Gaxeta (02-39).
2. Os garfos descem após sua elevação.	3. A sede Cônica (02-28) não está vedando.	3. Retirar o parafuso (02-31) e efetuar limpeza da sede cônica.
	4. "Neutro" desregulado.	4. Regular posição "neutro" do acionador manual (01-02) regulando a porca 01-12.
3. Os garfos sobem ou descem quando o acionador (01-02) está na posição "neutro".	5. Veja causa Nº 4.	5. Veja solução Nº 4.
4. Vazamento de óleo pelo pino de descarga (02-24).	6. Anel o'ring (02-25) danificado.	6. Trocar anel o'ring (02-25).
5. Vazamento de óleo pelo parafuso da sede cônica (02-31).	7. Anel o'ring (02-30) danificado.	7. Trocar anel o'ring (02-30).

manutenção

Visando um bom rendimento de sua empilhadeira PEM 800, recomendamos alguns cuidados para sua conservação.

Troque o óleo hidráulico (Atlantic Ideal AW 46 ou similar) anualmente, juntamente com o conjunto de reparo, o que poderá ser feito facilmente, como segue:

- 01.** Soltar as porcas (conj. 03 - pos. 56) do esticador (conj. 03 - pos. 55).
- 02.** Retirar o parafuso lateral da bomba (02-43).
- 03.** Retirar o pistão de elevação (02-46) puxando-o, com o acionador manual (01-02) na posição "abaixar".
- 04.** Soltar o parafuso da sede cônica (02-31), retirar as peças do conjunto da sede cônica (02-30, 02-29, 02-28, 02-27) e deixar escoar o óleo hidráulico velho.
- 05.** Recolocar o conjunto da sede cônica e apertar o parafuso (02-31) suavemente.
- 06.** Colocar o óleo hidráulico novo até encher totalmente o reservatório, acessando pelo furo da tampa onde foi retirado o pistão.
- 07.** Recolocar o pistão (02-46) com o acionador manual (01-02) na posição "abaixar".
- 08.** Voltar a bomba na posição normal e apertar as porcas (03-56) do esticador (03-55) com o garfo (04-57) e o pistão totalmente abaixados, até esticar a corrente (04-58).
- 09.** Bombear rápido, aproximadamente dez vezes, a alavanca (01-01) com o acionador manual (01-02) na posição "abaixar", para "sangrar" a bomba.
- 10.** Recolocar o parafuso lateral da bomba (02-43).
- 11.** Testar a bomba bombeando a alavanca (01-01) com o acionador manual (01-02) na posição "levantar".

lubrificação

Lubrificar quinzenalmente os pontos de articulação abaixo:

- A – Coluna
- B – Corrente
- C – Acionador Manual
- D – Parafuso de Fixação do Rodízio
- E – Bucha da Barra de Direção
- F – Rolamento da Placa de Apoio

