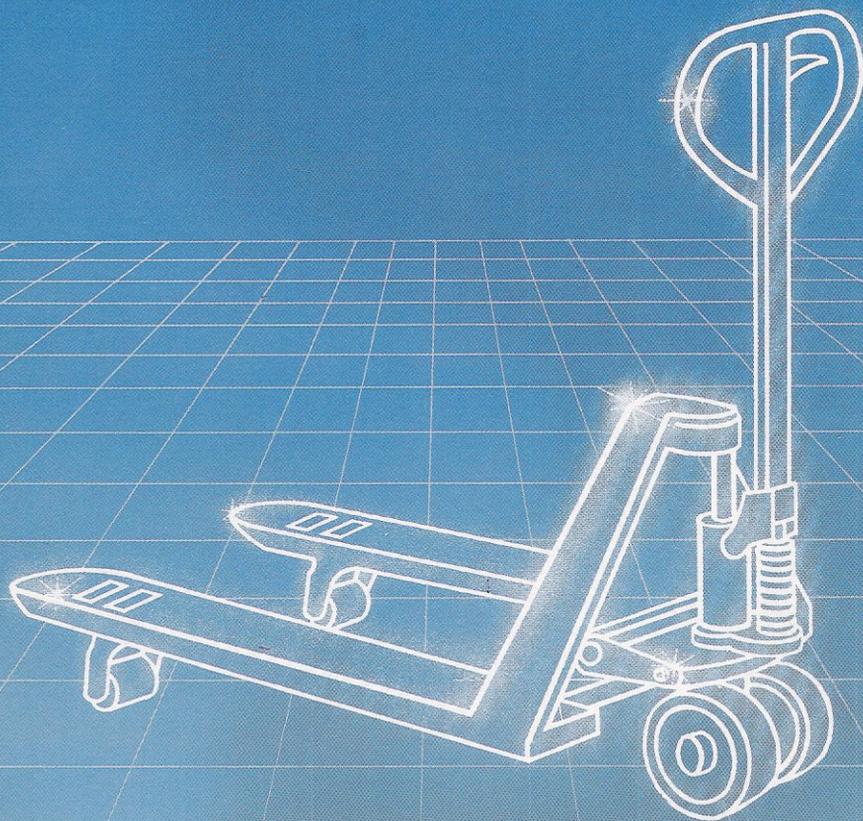


manual de instrucciones

PCH 2000



# carretilla hidráulica para palets

## PCH 2000

número	conjunto	cant.	código
01	palanca de comando	01	1401
02	bomba hidráulica	01	1402
03	dirección	01	1403
04	chassis	01	1404



### atención

Antes de operar su PCH 2000 verifique las instrucciones de este manual para obtener un mejor rendimiento y durabilidad de su equipo.

## funcionamiento

La operación de su PCH 2000 se caracteriza por su simplicidad.

Para transferir una carga de un punto para otro, basta introducir las uñas bajo la carga a ser transportada, ésta deberá estar sobre palets para no dañar las uñas. Posicionar el accionador manual (01-02) en la posición "levantar" y accionar el sistema hidráulico hasta que la carga quede elevada sin tocar el piso. Transportar la PCH 2000 hasta el punto deseado, tirando de la palanca (01-01) con el accionador manual (01-02) en posición "neutro". Para bajar la carga solamente coloque el accionador manual (01-02) en posición "bajar".

### Levantar



Acciona la bomba hidráulica para elevación de carga a transferir.

### Neutro



Libera la palanca de esfuerzo permitiendo su libre movimiento.

### Bajar



Acciona la válvula de descarga, proporcionando un descenso suave.

## garantía y asistencia técnica

Paletrans – posee servicio autorizado de asistencia técnica en diversos puntos del país, con personas habilitadas y repuestos originales.

Consultenos para indicación de la oficina más próxima. Su carretilla hidráulica está cubierta por seis (6) meses por defecto de fabricación. Quedando ésta sin efecto por uso indevido.

Para comprobación de la validez de la garantía deberá ser anexada una copia de la factura con el envío de la carretilla. Dejando constancia que los costos de transporte serán responsabilidad del cliente.

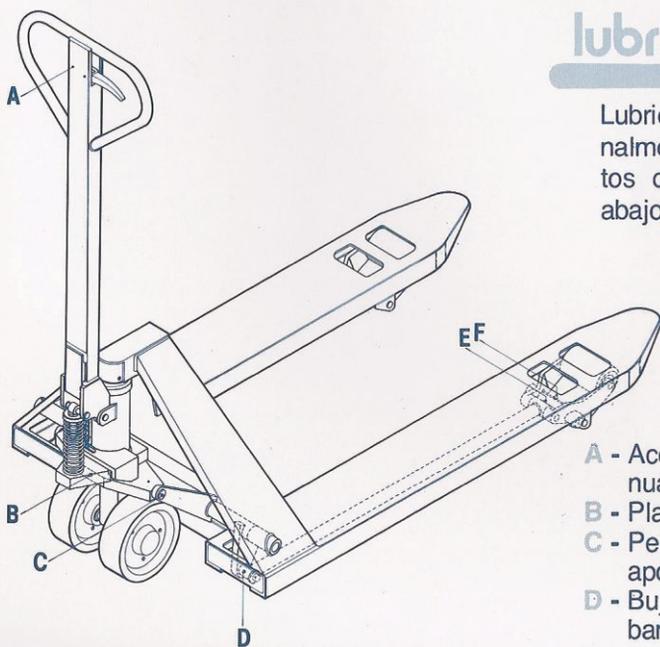


## mantenimiento

Augurando un buen rendimiento de su PCH 2000 recomendamos algunos cuidados para su conservación.

Cambie el aceite hidráulico una vez por año juntamente con el conjunto de reparación; que podrá ser hecho fácilmente de la siguiente forma:

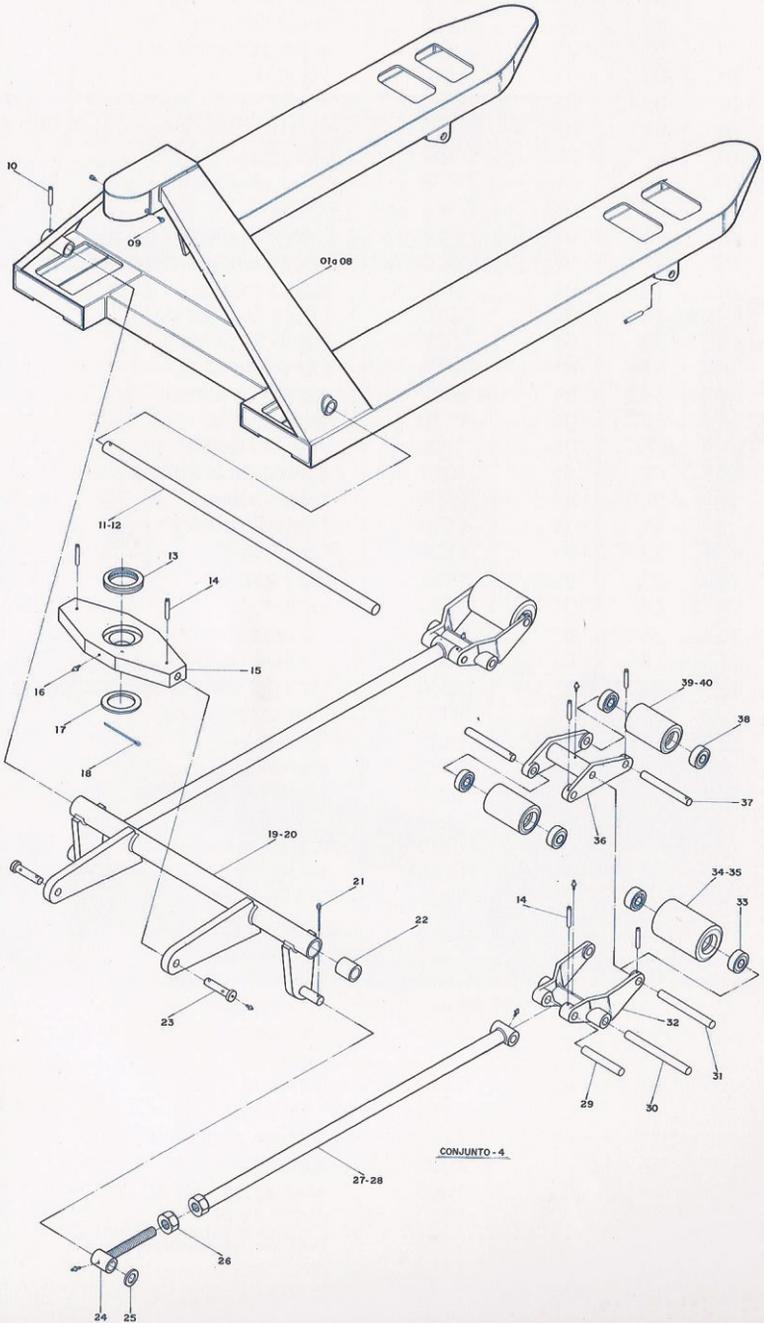
- 1 - Soltar los tornillos del apoyo hidráulico (conj. 04-09).
- 2 - Levantar el chasis (04-01) hasta liberar el pistón de elevación (02-38) sacando la bomba (02-19).
- 3 - Retirar el tapon de aceite (02-33) de la tapa de la bomba.
- 4 - Soltar el tornillo del cuerpo de la bomba (02-24), retirar las piezas del conjunto de la valvula conica (02-23, 02-22, 02-21, 02-20) y dejar excurrir todo el aceite hidráulico viejo.
- 5 - Sacar la tapa de la bomba (02-36), el pistón de elevación (02-38) y la camisa de elevación (02-40), quedaran libres para ser retirados y limpiados.
- 6 - Después de su limpieza, volver a colocar la valvula conica en su conjunto y apretar el tornillo (02-24) suavemente.
- 7 - Volver a colocar la camisa del pistón (02-40) y el pistón de elevación (02-38) en seguida colocar el aceite nuevo entre la camisa y el reservatorio, hasta llenar totalmente el espacio.
- 8 - Volver a colocar la tapa de la bomba (02-36).
- 9 - Poner la bomba en posición normal y apretar los tornillos del apoyo hidráulico (04-09).
- 10 - Bombear rápido, aproximadamente diez veces la palanca (01-01) con el accionador manual (01-02) en la posición "neutro" para purgar la bomba.
- 11 - Volver a colocar el tapon de aceite en la tapa de la bomba.
- 12 - Probar la bomba bombeando la palanca (01-01) con accionador (01-02) manual en posición "levantar".



## lubricacion

Lubricar quincenalmente los puntos de articulación abajo indicados:

- A - Accionador manual
- B - Placa de apoyo
- C - Perno placa de apoyo
- D - Bujes regulación de barra
- E - Barra
- F - Gemelos



CONJUNTO - 4

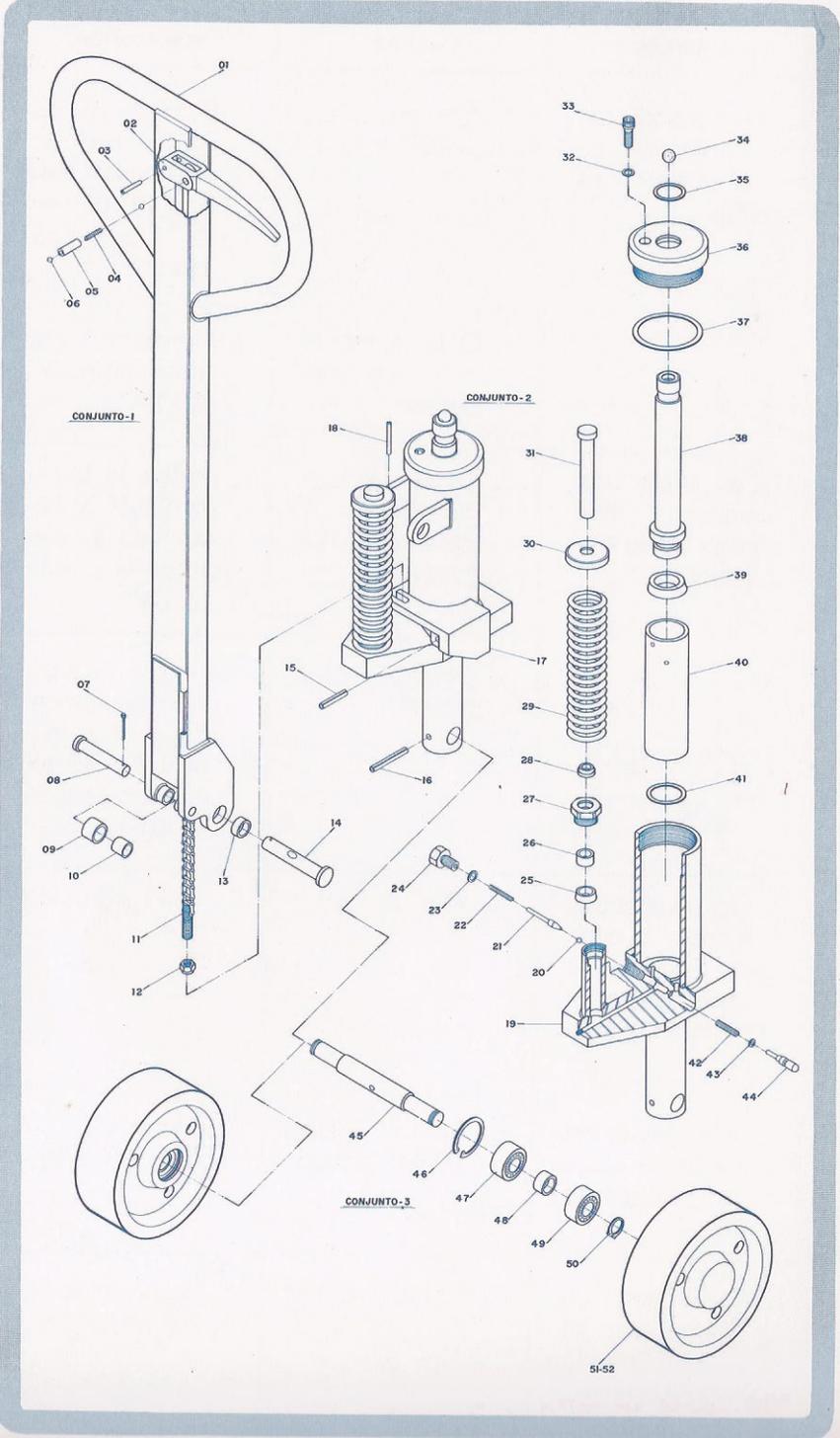
# estructura

conj.	pos.	cant.		código	denominación
		Simple	Tandem		
04	01	01	-	1301	chassis 121 (larg. 680 / comp. 1000 RS)
04	02	-	01	1302	chassis 221 (larg. 680 / comp. 1000 RT)
04	03	01	-	1303	chassis 122 (larg. 680 / comp. 1150 RS)
04	04	-	01	1304	chassis 222 (larg. 680 / comp. 1150 RT)
04	05	01	-	1305	chassis 111 (larg. 530 / comp. 1000 RS)
04	06	-	01	1306	chassis 211 (larg. 530 / comp. 1000 RT)
04	07	01	-	1307	chassis 112 (larg. 530 / comp. 1150 RS)
04	08	-	01	1308	chassis 212 (larg. 530 / comp. 1150 RT)
04	09	02	02	1054	tornillo
04	10	03	03	1156	espina elástica
04	11	01	01	1157	eje de tubo (larg. 680)
04	12	01	01	1158	eje de tubo (larg. 530)
04	13	01	01	1309	* crapodina
04	14	06	10	1144	espina elástica
04	15	01	01	1034	paca de apoyo
04	16	09	11	1164	alemite
04	17	01	01	1165	arandela
04	18	01	01	1166	chaveta
04	19	01	01	1310	brazo de comando (larg. 680)
04	20	01	01	1311	brazo de comando (larg. 530)
04	21	02	02	1169	chaveta
04	22	02	02	1170	* buje del tubo
04	23	02	02	1171	perno de placa de apoyo
04	24	02	02	1196	buje de regulación de barra
04	25	02	02	1128	arandela
04	26	02	02	1175	contratuercas barra regulación
04	27	02	02	1198	barra (comp. 1150)
04	28	02	02	1197	barra (comp. 1000)
04	29	02	02	1179	perno de barra
04	30	02	02	1180	perno de gemelo
04	31	02	02	1185	eje de rodillo simple
04	32	02	02	1184	gemelo
04	33	04	-	1186	rodamiento
04	34	02	-	1050	* rodillo de nylon
04	35	02	-	1088	* rodillo de poliuretano
04	36	-	02	1190	gemelo tandem
04	37	-	04	1188	perno de rodillo tandem
04	38	-	08	1191	rodamiento
04	39	-	04	1051	* rodillo tandem de nylon
04	40	-	04	1089	* rodillo tandem de poliuretano

\* Piezas para reposición. Recomendamos mantenerlas en stok.

RS = Rodillos Simples

RT = Rodillos Tandem



# unidad hidráulica

conj.	pos.	cant.	código	denominación
01	01	01	1312	palanca de comando
01	02	01	1102	accionador manual
01	03	01	1103	espina elástica
01	04	01	1104	* resorte
01	05	01	1105	* buje
01	06	02	1106	esfera de acero
01	07	01	1107	chaveta
01	08	01	1108	perno de rodillo
01	09	01	1109	rodillo
01	10	01	1110	* buje de rodillo
01	11	01	1313	barra de accionamiento
01	12	01	1112	tuerca de barra
01	13	02	1019	* buje de palanca
01	14	01	1020	perno de palanca
02	15	01	1115	espina elástica
02	16	01	1093	espina elástica
02	17	01	1116	desactivador
02	18	01	1156	espina elástica
02	19	01	1027	cuerpo de la bomba
02	20	01	1106	esfera acero
02	21	01	1119	* valvula conica
02	22	01	1104	* resorte
02	23	01	1120	* O'Ring
02	24	01	1121	tornillo
02	25	01	1030	* guarnición "V"
02	26	01	1039	* buje separador
02	27	01	1028	tapa del cilindro accionador
02	28	01	1029	* anillo rascador
02	29	01	1033	resorte
02	30	01	1032	arandela
02	31	01	1031	* piston accionador
02	32	01	1141	* O'Ring
02	33	01	1142	tapon de aceite
02	34	01	1130	esfera de acero
02	35	01	1131	* O'Ring
02	36	01	1134	tapa dela bomba
02	37	01	1135	* O'Ring
02	38	01	1137	piston de elevación
02	39	01	1138	* guarnición "V"
02	40	01	1139	camisa de elevación
02	41	01	1140	* O'Ring
02	42	01	1143	* resorte
02	43	01	1145	* O'Ring
02	44	01	1146	* eje de descarga
03	45	01	1035	eje de dirección
03	46	02	1037	arandela elástica
03	47	02	1150	rodamiento
03	48	02	1036	buje separador
03	49	02	1152	rodamiento
03	50	02	1153	arandela elástica
03	51	02	1038	* rueda de dirección nylon
03	52	02	1087	* rueda de dirección poliuretano

\* Piezas para reposición. Recomendamos mantenerlas en stok.

# problemas y soluciones

problemas	causas	soluciones
<p>1. Bombeando con la palanca no se elevan las uñas</p>	<p>1. Aire en el sistema hidráulico</p>	<p>1. Bombear varias veces con el accionador manual (01-02) en la posición "neutro"</p>
	<p>2. O la guarnición "V" (02-39) dañada</p>	<p>2. Cambiar la guarnición "V" (02-39)</p>
<p>2. Las uñas descienden después de su elevación</p>	<p>3. La válvula conica (02-21) no esta asentando (cerrando)</p>	<p>3. Retirar el tornillo (02-24) y hacer una limpieza de la válvula conica</p>
	<p>4. "Neutro" desregulado</p>	<p>4. Regula la posición neutro del accionador manual (01-02) regulando la tuerca (01-12)</p>
<p>3. Las uñas suben o bajan cuando el accionador manual esta en la posición neutra</p>	<p>5. Vea la causa nº 4</p>	<p>5. Vea solución nº 4</p>
<p>4. Vaciamiento del aceite por el eje de descarga (02-44)</p>	<p>6. Anillo O'Ring (02-43) dañado</p>	<p>6. Cambiar el O'Ring (02-43)</p>
<p>5. Vaciamiento de aceite por el tornillo de la válvula conica</p>	<p>7. Anillo O'Ring (02-23) dañado</p>	<p>7. Cambiar anillo O'Ring (02-23)</p>