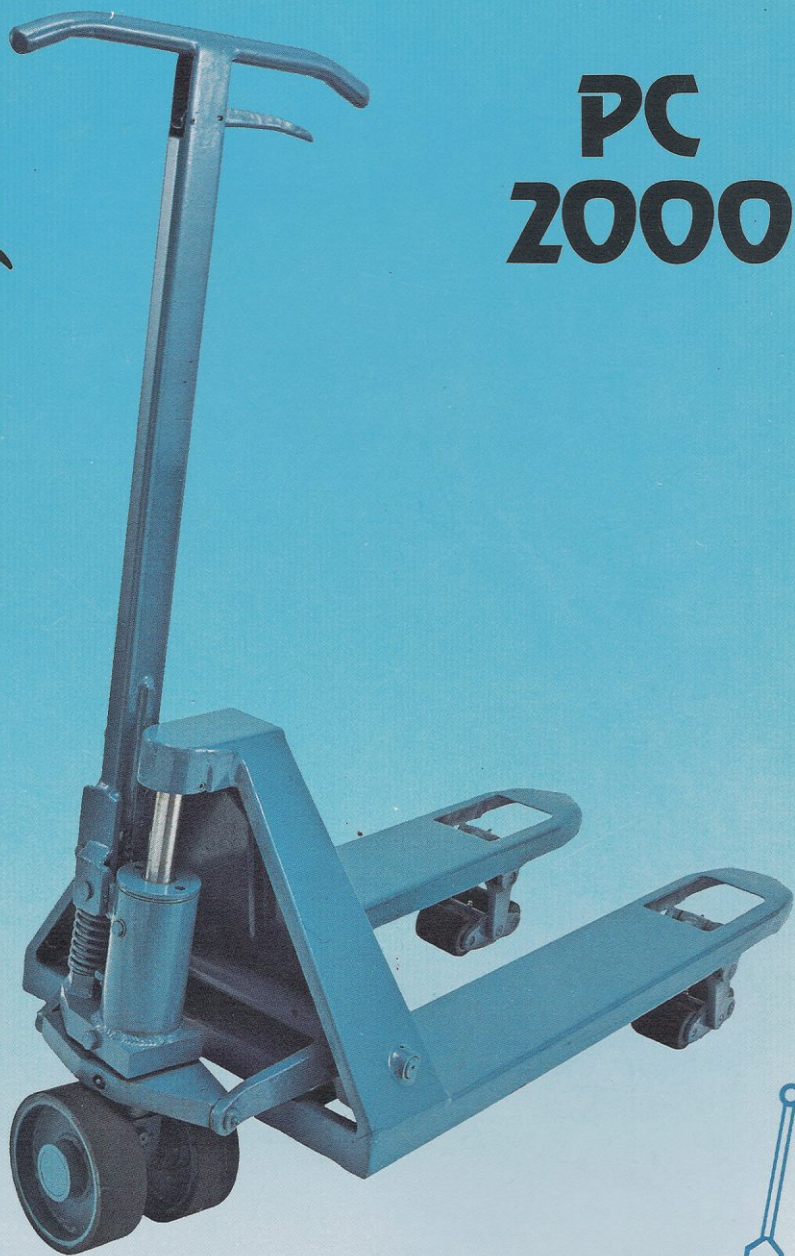
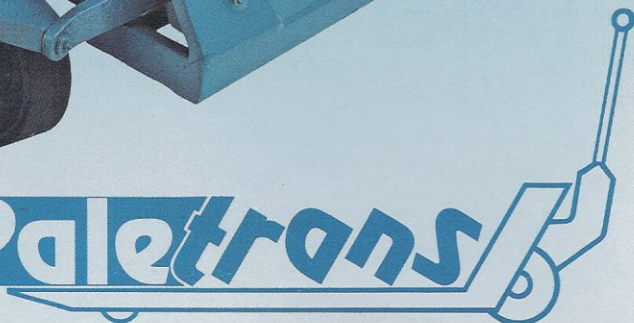


Manual de Instruções

**PC
2000**



Paletrans



INSTRUÇÕES

Antes de operar a sua PC 2000, verifique como fazê-lo da maneira mais segura e aprenda a conservá-la para que sua duração seja maior.
Neste manual você encontra:

Funcionamento	1
Manutenção	2
Lubrificação	3
Seqüência de desmontagem de peças da unidade hidráulica	4 e 5
Seqüência de desmontagem de peças da estrutura	6 e 7
Defeitos e Soluções	8
Termo de Garantia e Assistência Técnica	9

FUNCIONAMENTO

A operação com a PC 2000 não apresenta qualquer tipo de dificuldade. Para transferir uma carga de um ponto para outro, basta introduzir os garfos por baixo do volume, colocar o acionador manual na posição de subida e movimentar a alavanca de comando até que a carga se eleve a uma altura suficiente ao transporte.

A alavanca de comando dirige os movimentos de transporte na direção horizontal e os três estágios do acionador manual dão ao operador total controle da subida e descida da carga.

- 1.º estágio - Permite que o bombeamento da alavanca eleve os garfos
- 2.º estágio - Neutro. Libera a alavanca, de esforços, permitindo movimentos de operação, sem modificação da altura dos garfos.
- 3.º estágio - Aciona a válvula de descarga, proporcionando uma descida suave.

MANUTENÇÃO

A PC 2000 é robusta e resistente, mas o usuário deve observar certos cuidados, a fim de obter maior conservação do equipamento. O ajuste de peças móveis, a lubrificação nos pontos de articulação, a limpeza geral e a troca de componentes gastos (arruelas, anéis de vedação e outros) devem ser executados em intervalos de tempo regulares.

A unidade hidráulica, requer uma troca de óleo anual, que pode ser feita facilmente da seguinte forma:

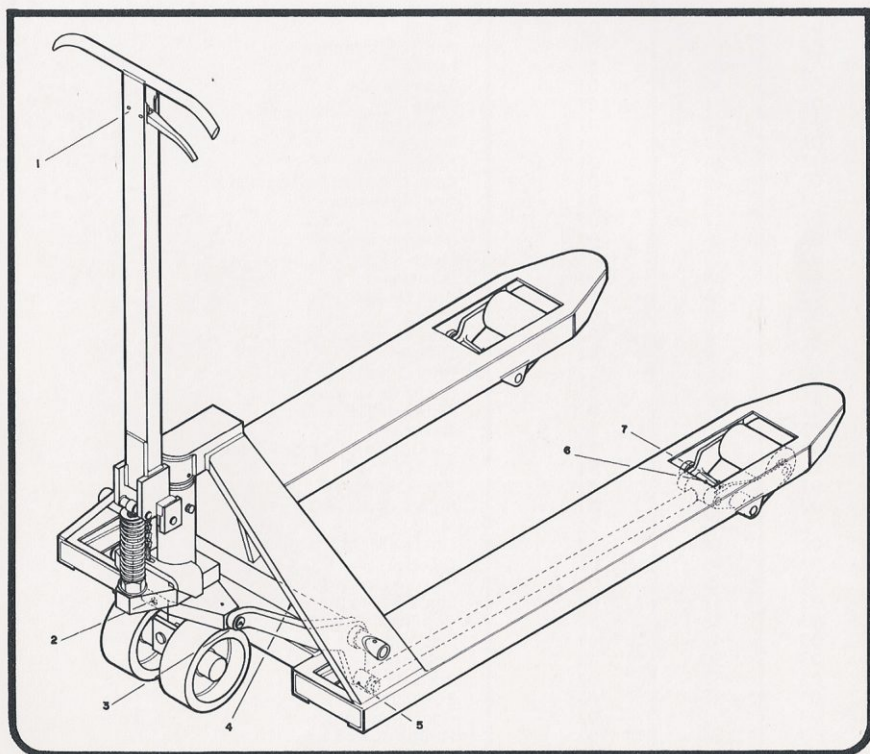
- 1) Coloque o acionador manual na posição de descarga (3.º estágio) e abaixe a alavanca de comando.
- 2) Retire o bujão n.º 2.42
- 3) Vire o carro de forma a que dê vazão ao óleo.
- 4) Depois que o reservatório estiver totalmente vazio, volte a máquina à posição original.
- 5) Coloque aproximadamente 0,26 litros de óleo hidráulico.
- 6) Recoloque o bujão n.º 2.42.
- 7) Movimente a alavanca de comando várias vezes com o acionador manual ainda na posição de descarga, a fim de retirar o ar que ficou contido na bomba.

Obs.: O óleo usado na bomba deve ser hidráulico, da classe ISO 68. Caso as operações efetuem-se em temperaturas adversas, consulte-nos para uma perfeita orientação.

LUBRIFICAÇÃO

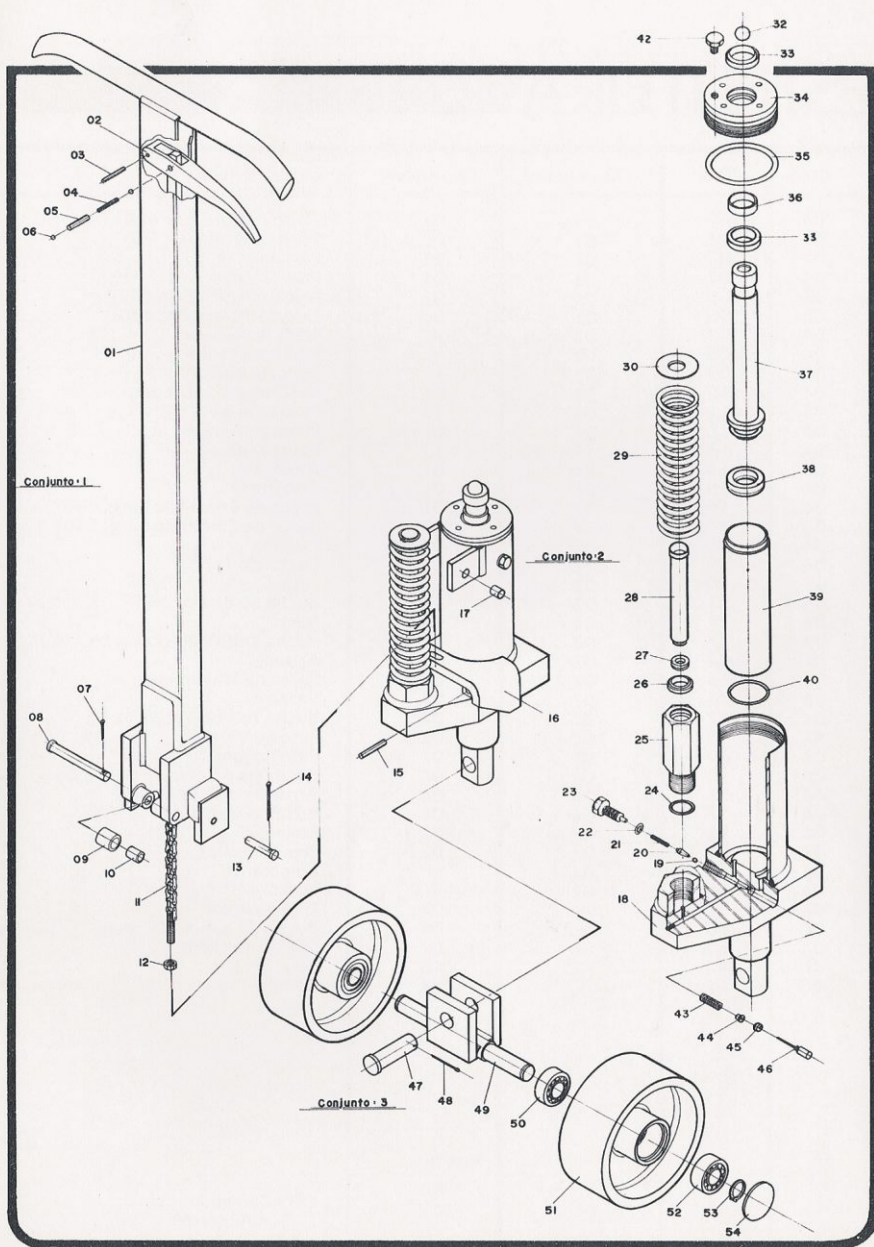
Afim de reduzir o atrito, a PC 2000 possui buchas de latão e através de engraxadeiras colocadas em diversos locais da estrutura, mantém seus pontos de articulação mais importantes sempre lubrificados.

n.º	PONTO	Qt.
1	Alavanca Manual	1
2	Placa de apoio	1
3	Pino da Placa de apoio	2
4	Tubo de torção	1
5	Bucha regulável do varão	2
6	Varão	2
7	Jumelo	2



UNIDADE HIDRÁULICA

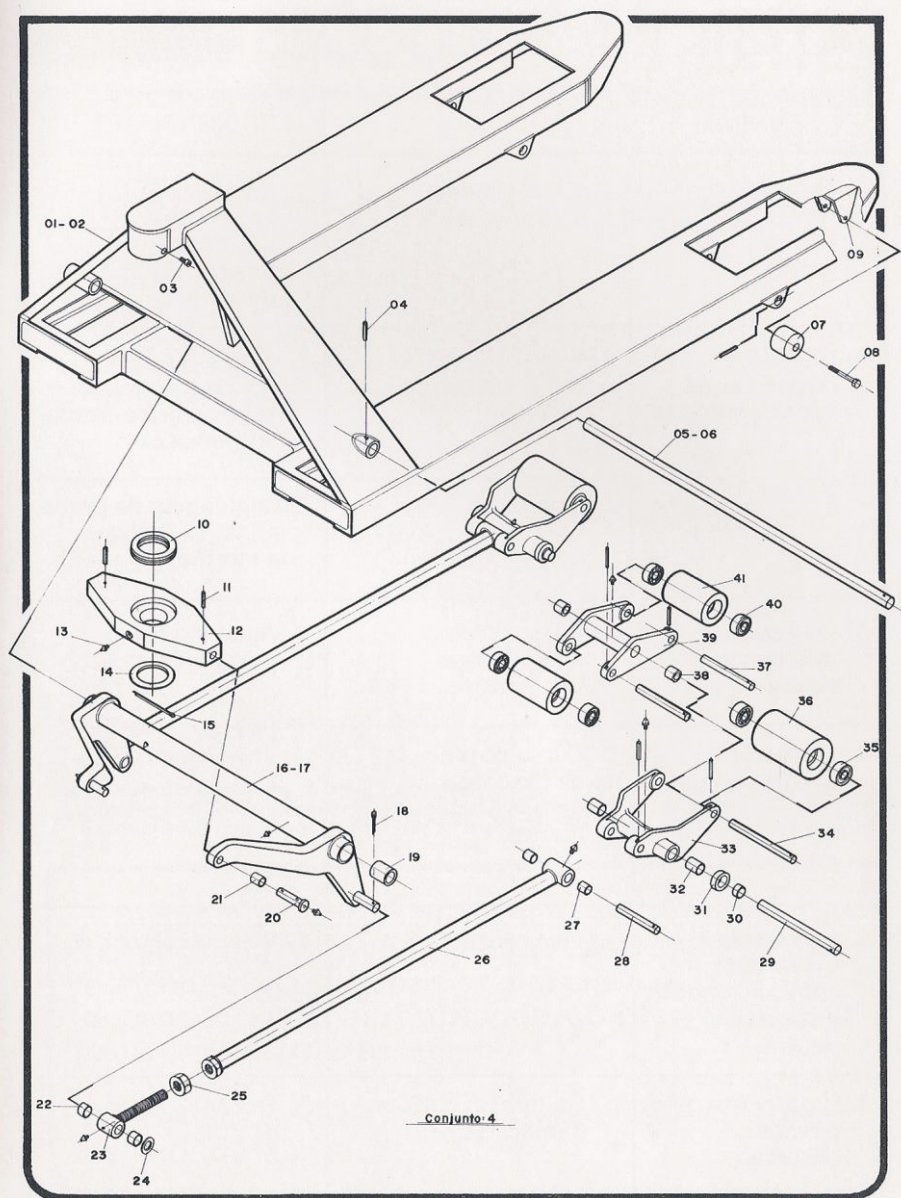
Conj.	Pos.	Quant.	Denominação
01	01	01	Alavanca de Comando
01	02	01	Acionador Manual
01	03	01	Pino Elástico
01	04	01	Mola
01	05	01	Bucha da Mola
01	06	02	Esfera
01	07	01	Cupilha
01	08	01	Pino do Rolete
01	09	01	Rolete do Pistão
01	10	01	Bucha do Rolete
01	11	01	Varão de Acionamento
01	12	01	Porca do Varão
01	13	02	Pino da Alavanca
01	14	02	Cupilha
01	15	01	Pino Elástico
01	16	01	Desativador
02	17	02	Bucha
02	18	01	Bomba Hidráulica
02	19	01	Esfera
02	20	01	Sede Cônica
02	21	01	Mola
02	22	01	Anel O'ring
02	23	01	Parafuso
02	24	01	Anel O'ring
02	25	01	Camisa do Pistão Acionador
02	26	01	Anel Raspador
02	27	01	Gaxeta
02	28	01	Pistão Acionador
02	29	01	Mola
02	30	01	Arruela
02	31	01	Anel Elástico
02	32	01	Esfera
02	33	02	Anel Raspador
02	34	01	Tampa
02	35	01	Anel O'ring
02	36	01	Bucha da Tampa
02	37	01	Pistão de Elevação
02	38	01	Gaxeta
02	39	01	Camisa do Pistão de Elevação
02	40	01	Anel O'ring
02	41	01	Anel O'ring
02	42	01	Bujão
02	43	01	Mola
02	44	01	Guia da Mola
02	45	01	Gaxeta
02	46	01	Pino de Descarga
03	47	01	Pino de Articulação do Tandem
03	48	01	Cupilha
03	49	01	Eixo Tandem
03	50	02	Rolamento
03	51	02	Roda de Direção
03	52	02	Rolamento
03	53	02	Anel Elástico
03	54	02	Tampa da Roda



ESTRUTURA

Conj.	Pos.	Qt. simples	Qt. tandem	Denominação
04	01	01	01	Chassis largura = 680
04	02	01	01	Chassis largura = 530
04	03	02	02	Parafuso
04	04	03	03	Pino Elástico
04	05	01	01	Eixo do Tubo (larg. 680)
04	06	01	01	Eixo do Tubo (larg. 530)
04	07	02	—	Roda de Subida
04	08	02	—	Parafuso da Roda
04	09	02	—	Suporte da Roda
04	10	01	01	Rolamento de Encosto
04	11	06	10	Pino Elástico
04	12	01	01	Placa de Apoio
04	13	11	13	Engraxadeira
04	14	01	01	Arruela
04	15	01	01	Cupilha
04	16	01	01	Braço de Comando (larg. 680)
04	17	01	01	Braço de Comando (larg. 530)
04	18	02	02	Cupilha
04	19	02	02	Bucha do Tubo
04	20	02	02	Pino
04	21	02	02	Bucha do Braço
04	22	04	04	Bucha
04	23	02	02	Bucha Regulável do Varão
04	24	02	02	Arruela
04	25	02	02	Porca de Travamento
04	26	02	02	Varão
04	27	04	04	Bucha Fixa do Varão
04	28	02	02	Pino do Varão
04	29	02	02	Pino do Jumelo
04	30	04	04	Bucha da Arruela de Desgaste
04	31	04	04	Arruela de Desgaste
04	32	04	04	Bucha do Jumelo
04	33	02	02	Jumelo
04	34	02	02	Eixo da Roda
04	35	04	—	Rolamento
04	36	02	—	Roda
04	37	—	04	Eixo da Roda
04	38	—	04	Bucha do Jumelo Tandem
04	39	—	02	Jumelo Tandem
04	40	—	08	Rolamento
04	41	—	04	Roda

OBS: Dimensões em milímetros



DEFEITOS E SOLUÇÕES

Defeito	Causa	Solução
1. O bombeamento da alavanca não eleva os garfos	1. Ar no sistema.	1. Bombear várias vezes com o acionador na posição de descarga.
2. Os garfos descem após cada bombeada.	2. Sede cônica (n.º 2.20) com defeito.	2. Retirar o parafuso n.º 2.23, a mola, a sede cônica e efetuar sua limpeza
	3. Sopro.	3. Regulagem da porca n.º 01-12 (baixar a mesma).
3. Os garfos descem muito devagar.	4. Curso do pino de descarga insuficiente.	4. Ajustar o curso pela porca n.º 1.12.
4. Os garfos descem quando o acionador está na posição neutra.	5. Curso do pino de descarga demasiadamente grande.	Veja Solução n.º 4.
5. Os garfos se elevam mesmo com o acionador na posição neutra.	Veja causa n.º 4.	Veja solução n.º 4.
6. Vazamento pelo pino de descarga.	6. Gaxeta n.º 2.45 danificada.	5. Trocar a gaxeta n.º 2.45.

NÍVEL DE ÓLEO NO HIDRÁULICO

sem colocar o bujão (02,42);
subir o carro até o máximo;
encher totalmente de óleo;
descer o carro para sangria;
subir o carro e colocar o bujão.

GARANTIA E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

A Paletrans possui um permanente estoque de peças de reposição para uma perfeita assistência técnica, podendo executar reparos tanto em nossas dependências, como no próprio local de trabalho, no mais curto espaço de tempo.

A garantia da PC 2000 é de um ano contra quaisquer defeitos de fabricação.