

SÉRIE HIP



Pallettrans 

FEVEREIRO 2000

PARABÉNS!

**SÉRIE
HIP**

Você acaba de adquirir um Carro Hidráulico Paletrens para movimentação de materiais, desenvolvido com tecnologia 100% nacional, de fácil operação e manutenção. Para que você tenha o melhor desempenho desse equipamento, recomendamos a leitura detalhada desse manual, que foi redigido de forma a garantir a durabilidade e a segurança do mesmo.

Procure orientar todos os usuários da sua empresa sobre as melhores formas e cuidados de utilizar seu Carro Hidráulico, garantindo, assim, maior tempo de vida útil do equipamento.

Para obter melhor desempenho e durabilidade do seu Carro Hidráulico Série HP, leia com atenção as instruções contidas neste manual antes de operar o equipamento. Seu Carro Hidráulico Série HP sai de fábrica com o óleo hidráulico adequado para operação à temperatura ambiente.

SE O SEU EQUIPAMENTO VAI OPERAR CONTINUAMENTE EM CÂMARA FRIA, É NECESSÁRIO SUBSTITUIR O ÓLEO DO SISTEMA HIDRÁULICO.

Leia a seção Manutenção.

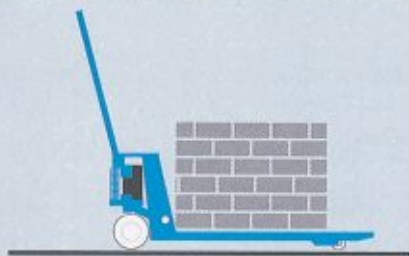
As especificações deste manual podem ser alteradas sem aviso prévio.

MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

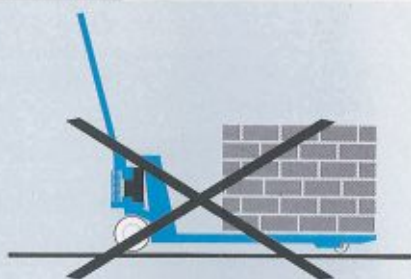
Paletrens 

FUNCIONAMENTO

SÉRIE
HIP



CERTO



ERRADO

Não deixe o equipamento carregado e elevado por longos períodos.



CERTO



ERRADO

Para subir ou descer uma rampa, o operador deverá estar "segurando" pela alavanca o Carro Hidráulico carregado, sempre na parte alta da rampa.



NUNCA

MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

FUNCIONAMENTO



A Série HP caracteriza-se pela simplicidade. Para transferir uma carga de um ponto à outro, basta introduzir os garfos sob a carga a ser transportada, de modo que a mesma fique completamente centralizada. Nessa operação é recomendado o uso de paletes para não danificar os garfos, pois se o peso não estiver bem distribuído, poderá entortá-los.

Posicione o acionador manual na posição "levantar" e acione o sistema hidráulico até a carga ficar elevada, sem haver o contato com o piso.



LEVANTAR

Aciona a bomba hidráulica para elevação de carga a transferir.

Transportar o HP até o ponto desejado, puxando-o pela alavanca com o acionador manual na posição "neutro".



NEUTRO

Libera a alavanca de esforços, permitindo o deslocamento.

Para abaixar a carga, basta colocar o acionador manual na posição "abaixar". Essas recomendações garantem o uso adequado do seu equipamento, prolongando o tempo de vida útil do mesmo.



ABAIXAR

Aciona a válvula de descarga, proporcionando uma descida suave.

MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO



MANUTENÇÃO

SÉRIE
HP

Na sequência, recomendamos alguns procedimentos básicos que garantirão a durabilidade e o perfeito desempenho do seu Carro Hidráulico Série HP:

- Use somente óleo hidráulico e os lubrificantes recomendados ou similares.

Em ambientes que a temperatura média esteja:

- **Abaixo de 10°** - Ipiranga ATF tipo A
- **De 10° a 20°** - Atlantic Ideal AW 32
- **De 20° a 30°** - Atlantic Ideal AW 46
- **Acima de 30°** - Atlantic Ideal AW 68

Lubrifique QUINZENALMENTE os pontos de articulação, utilizando Graxa Atlantic MP2.

Atenção: Se o seu equipamento opera intensivamente ou em condições severas (câmara fria, ambiente úmido ou em temperatura muito quente), a lubrificação deverá ser feita em períodos menores.

ANUALMENTE, TROCAR O ÓLEO HIDRÁULICO E O CONJUNTO DE REPARO, SEGUINDO OS SEGUINTE PASSOS:

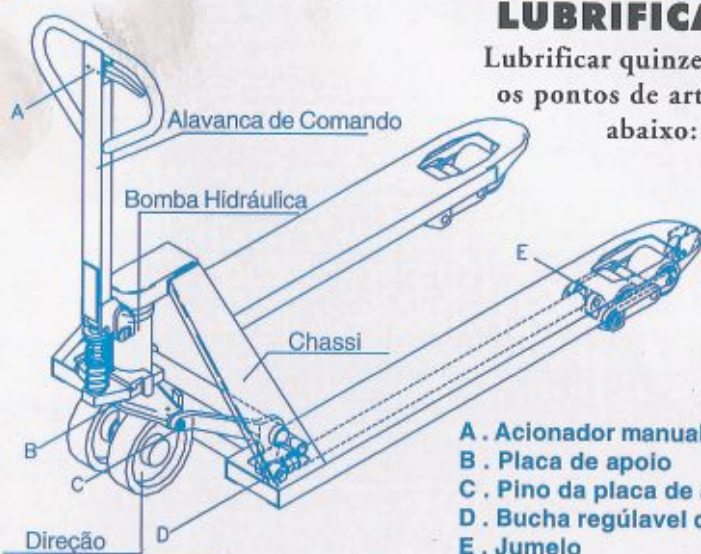
- | | |
|---|---|
| 01• Abaixar completamente os garfos. | 08• Recolocar a camisa do pistão (42) e o pistão de elevação (40) e posteriormente colocar o óleo novo entre a camisa e o reservatório, até encher totalmente o espaço. |
| 02• Soltar os parafusos do apoio hidráulico (202) | 09• Recolocar a tampa da bomba (38) |
| 03• Levantar o chassi (191) até poder liberar o pistão de elevação (40), deslocando a bomba (21). | 10• Voltar a bomba à posição normal e colocar o parafuso do apoio hidráulico (202). |
| 04• Retirar o bujão (35) da tampa da bomba. | 11• Bombear rápido, aproximadamente dez vezes, a alavanca (01) com o acionador manual (03) na posição "neutro" para sangrar a bomba. |
| 05• Soltar o parafuso do corpo da bomba (26); remover todas as peças do conjunto da sede cônica (05, 08, 23, 25); deixar escoar todo o óleo hidráulico. | 12• Recolocar o bujão (35) na tampa da bomba. |
| 06• Soltar e remover a tampa da bomba (38), o pistão de elevação (40) e a camisa do pistão (42), que ficarão livres para serem retirados e limpos. | 13• Testar a bomba, bombeando a alavanca (01) com o acionador manual (03) na posição "levantar". |
| 07• Após sua limpeza, recolocar o conjunto da sede cônica e apertar o parafuso (26) suavemente. | |

MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO



LUBRIFICAÇÃO

Lubrificar quinzenalmente
os pontos de articulação
abaixo:

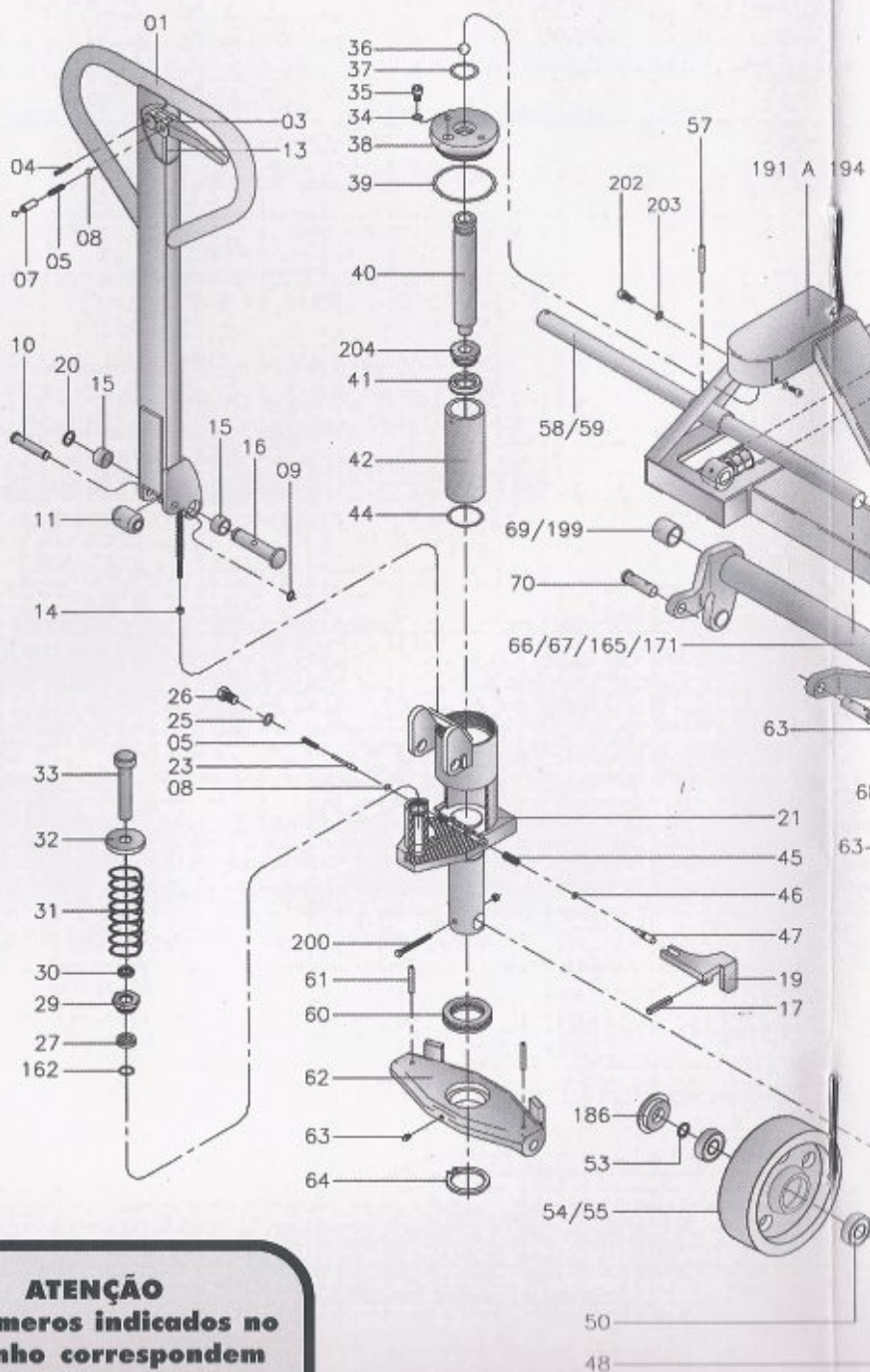
***Garantia e Assistência Técnica.***

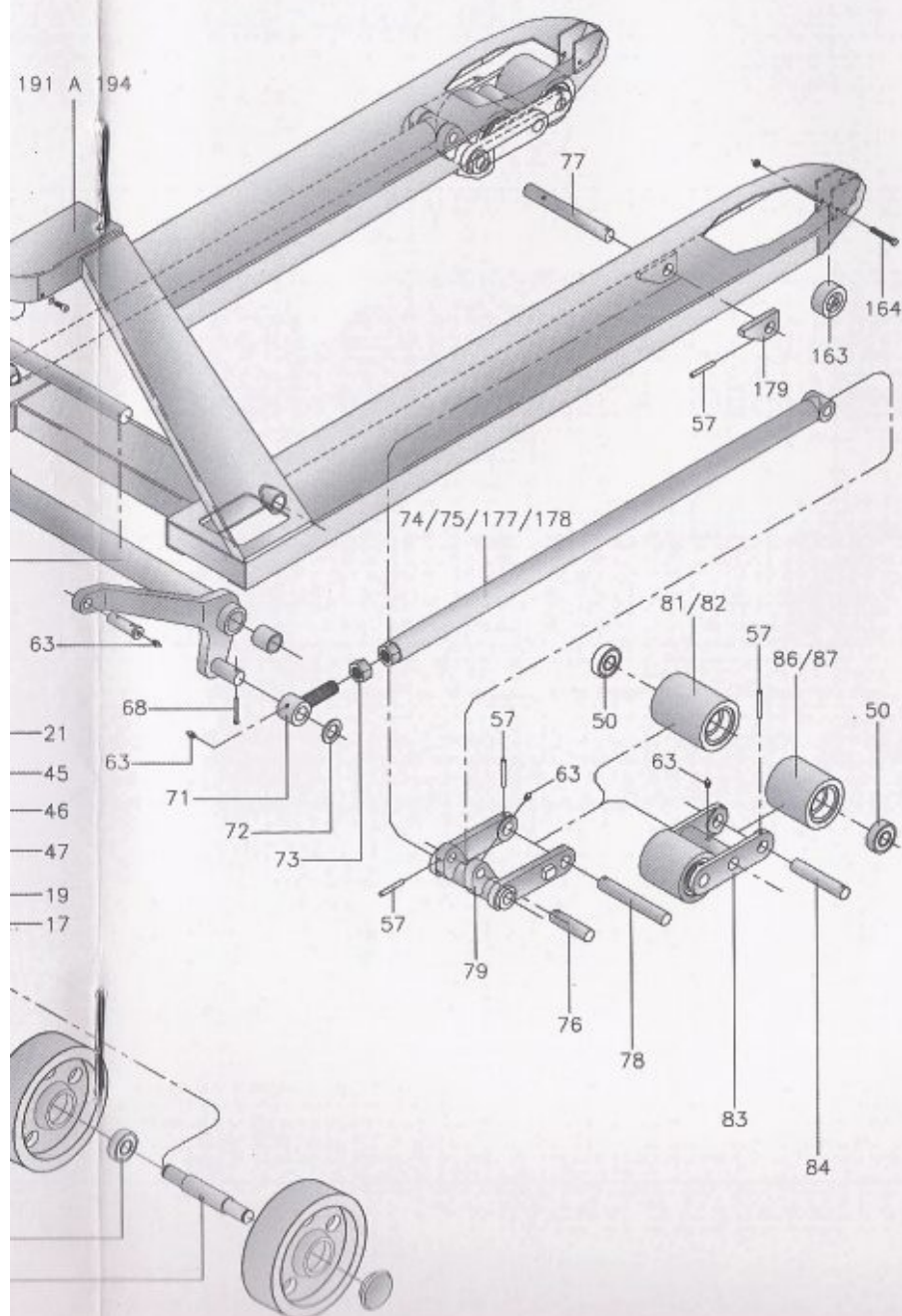
A Paletrans possui serviço autorizado de Assistência Técnica em diversos pontos do País, com pessoas habilitadas e peças originais. Consulte-nos para indicação da oficina mais próxima. O seu Carrinho Hidráulico está coberto quanto a defeitos de fabricação por um período de 6 meses, excetuando-se os caracterizados como uso indevido. Para comprovação da validade de garantia, deverá ser anexado pelo cliente uma cópia da Nota Fiscal de origem e encaminhado para uma oficina autorizada, sendo os custos de transporte de responsabilidade do cliente.

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

**SÉRIE
HIP**

	PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUÇÕES
1	O BOMBEAMENTO DA ALAVANCA NÃO ELEVA OS GARFOS	AR NO SISTEMA HIDRÁULICO	BOMBEAR VÁRIAS VEZES COM O ACIONADOR MANUAL (03) NA POSIÇÃO "NEUTRO"
		GAXETA (41) DANIFICADA E ANEL O'RING (44) DANIFICADO	TROCAR A GAXETA (41) E ANEL O'RING (44)
2	OS GARFOS DESCEM APÓS SUA ELEVAÇÃO	A SEDE CÔNICA (23) NÃO ESTÁ VEDANDO	RETIRAR O PARAFUSO (26) E EFETUAR A LIMPEZA DA SEDE CÔNICA
		"NEUTRO" DESREGULADO	REGULAR A POSIÇÃO "NEUTRO" DO ACIONADOR MANUAL (03) AJUSTANDO A PORCA (14)
3	OS GARFOS DESCEM OU SOBEM QUANDO O ACIONADOR (03) ESTIVER NA POSIÇÃO "NEUTRO"	"NEUTRO" DESREGULADO	REGULAR A POSIÇÃO "NEUTRO" DO ACIONADOR MANUAL (03) AJUSTANDO A PORCA (14)





UNIDADE HIDRÁULICA

SÉRIE
IHIP

CÓDIGO	QT.	DENOMINAÇÃO	TIPO DE CONJ.
5200001	01	ALAVANCA DE COMANDO	
5200003	01	ACIONADOR MANUAL	
5200004	01	PINO ELÁSTICO	
5200005	02	*MOLA	■
5200007	01	*BUCHA DA MOLA	
5200008	03	ESFERA	■
5200009	01	ANEL ELÁSTICO	
5200010	01	PINO DO ROLETE	
5200011	01	ROLETE DO PISTÃO	
5200013	01	VARÃO DE ACIONAMENTO	
5200014	01	PORCA DO VARÃO	
5200015	02	*BUCHA DA ALAVANCA	
5200016	01	PINO DA ALAVANCA	
5200017	01	PINO ELÁSTICO	
5200019	01	DESATIVADOR	
5200020	01	ANEL ELÁSTICO	
5200021	01	CORPO DA BOMBA	
5200023	01	*SEDE CÔNICA	■
5200025	01	*ANEL O'RING	■ ▲
5200026	01	PARAFUSO	■
5200027	01	*GAXETA	■ ▲
5200029	01	TAMPA DA CAMISA ACIONADORA	
5200030	01	*ANEL RASPADOR	■ ▲
5200031	01	MOLA	
5200032	01	ARRUELA DA MOLA	
5200033	01	*PISTÃO ACIONADOR	
5200034	01	*ANEL O'RING	■ ▲
5200035	01	BUJÃO	
5200036	01	ESFERA	
5200037	01	*ANEL O'RING	■ ▲
5200038	01	TAMPA DA BOMBA	
5200039	01	*ANEL O'RING	■ ▲
5200040	01	PISTÃO DE ELEVACÃO	
5200041	01	*GAXETA	■ ▲
5200042	01	CAMISA DO PISTÃO DE ELEVACÃO	
5200044	01	*ANEL O'RING	■ ▲
5200045	01	*MOLA	■
5200046	01	*ANEL O'RING	■ ▲
5200047	01	*PINO DE DESCARGA	■
5200048	01	EIXO DE DIREÇÃO	
5200050	04	ROLAMENTO	
5200053	02	ANEL ELÁSTICO	
5200054	02	*RODA DE DIREÇÃO DE NYLON	
5200055	02	*RODA DE DIREÇÃO DE POLIURETANO	
5200162	01	*ANEL O'RING	■ ▲
5200186	02	CALOTA	
5200200	01	PARAFUSO E PORCA	
5200202	02	PARAFUSO DO APOIO HIDRÁULICO	
5200203	02	ARRUELA DO APOIO HIDRÁULICO	
5200204	01	BUCHA DO PISTÃO DE ELEVACÃO	

*Peças para reposição; recomendamos mantê-las em estoque.

■ 5200089 - Conjunto de Reparo.

▲ 5200090 - Conjunto de Vedação.

ESTRUTURA**SÉRIE
IHIP**

CÓDIGO	QUANT.		DENOMINAÇÃO
	RS	RT	
5200050	04	08	ROLAMENTO
5200057	09	13	PINO ELÁSTICO
5200058	01	01	EIXO DO TUBO (LARG. 680)
5200059	01	01	EIXO DO TUBO (LARG. 530)
5200060	01	01	*ROLAMENTO
5200062	01	01	PLACA DE APOIO
5200063	05	07	ENGRAXADEIRA
5200064	01	01	ANEL ELÁSTICO
5200066	01	01	BRAÇO DE COMANDO 2000 (LARG. 680)
5200067	01	01	BRAÇO DE COMANDO 2000 (LARG. 530)
5200068	02	02	CUPILHA
5200069	02	02	*BUCHA DO TUBO DE LATÃO
5200070	02	02	PINO DA PLACA DE APOIO
5200071	02	02	BUCHA REGULÁVEL DO VARÃO
5200072	02	02	ARRUELA
5200073	02	02	PORCA DE TRAVAMENTO
5200074	02	02	VARÃO 2000 (COMP. 1150)
5200075	02	02	VARÃO 2000 (COMP. 1000)
5200076	02	02	PINO DO VARÃO
5200077	02	02	PINO DO JUMELO
5200078	02	02	EIXO DA RODA SIMPLES
5200079	02	02	JUMELO SIMPLES
5200081	02	-	*RODA SIMPLES NYLON
5200082	02	-	*RODA SIMPLES POLIURETANO
5200083	-	02	JUMELO TANDEM
5200084	-	04	EIXO DA RODA TANDEM
5200086	-	04	*RODA TANDEM DE NYLON
5200087	-	04	*RODA TANDEM DE POLIURETANO
5200163	02	02	*RODA DE SUBIDA
5200164	02	02	PARAFUSO E PORCA
5200165	01	01	BRAÇO DE COMANDO 3000 (LARG. 680)
5200171	01	01	BRAÇO DE COMANDO 3000 (LARG. 530)
5200177	01	01	VARÃO 3000 (COMP. 1000)
5200178	01	01	VARÃO 3000 (COMP. 1150)
5200179	-	-	CHAPA DE FIXAÇÃO DO JUMELO
5200191	01	01	CHASSI 680 X 1150
5200192	01	01	CHASSI 680 X 1000
5200193	01	01	CHASSI 530 X 1150
5200194	01	01	CHASSI 530 X 1000
5200199	02	02	BUCHA DO TUBO DE NYLON

*Peças para reposição: recomendamos mantê-las em estoque.

RS= RODA SIMPLES / RT= RODA TANDEM.

MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

Paletrans